

# SYDCUPEN

-- HOOR -- HALMSTAD -- VETLANDA --



**1:8 BUGGY OFFROAD**

**GENENSAM INBJUDAN 2010**

---

Syd-Cupen är tänkt som en tävling, öppen för alla nivåer, men där fokus ligger på nybörjarna som här har möjlighet att delta i alla deltävlingar utan att behöva köra land och rike runt samt att man utan problem kan ta sig till deltävlingarna och hem under dagen, utan övernattnig.

Syd-Cupens mål är att öka intresset för att tävla och förhoppningsvis fungera som en språngbräda till att vilja börja tävla i de lite större tävlingarna. Ambitionen är även att öka intresset ute bland klubbarna att arrangera tävlingar och utbilda funktionärer.

Syd-Cupens initiativtagare är Höörs RC Klubb som med detta hoppas på en trevlig och rolig cup och förhoppningar om att Syd-Cupen kommer att bli ett återkommande inslag i miniracingens tävlingskalender.

[www.syd-cupen.se](http://www.syd-cupen.se)



# Ansvariga klubbar

Deltävling	Datum	Arrangerade Klubbar
1.	29 maj	<b>Höörs RC Klubb</b>  Bana: Sätöfta Raceway Kontaktperson: Jonas Carlsson tel:0708 160650 E-mail: jonas@hrck.se Klubbens hemsida: www.hrck.se Anmälningstart: 3 maj
2.	12 juni	<b>Halmstad RC Klubb</b>  Bana: Halmstad Byggybana Kontaktperson: Torgny Andersson 070-5596301 E-mail: 0705596301@teliamail.com Klubbens Hemsida: www.halmstad-rc.se Anmälningstart: 23 maj
3.	7 augusti	<b>Vetlanda RRC</b>  Bana: Vetlanda Nitro Arena Kontaktperson: Mats Sixtensson tel: 070-2041746 E-mail: mats.sixtensson@telia.com Klubbens Hemsida: www.vetlandarrc.se Anmälningstart: 12 juli

## Anmälan till tävlingarna

Att anmäla sig till en tävling har aldrig varit lättare...du registrerar dig enkelt som användare på Let's Race och kan därefter anmäla dig till Syd-Cupens deltävlingar efter hand som de öppnar upp för registrering.

[www.letsrace.se](http://www.letsrace.se)



# Inbjudan och tilläggsregler

## HUVUDANSVARIG FÖR CUPEN

Höors RC Klubb i samarbete med Halmstad RC Klubb och Vetlanda RRC

## DELTAGARE

Tävlingarna är öppna för alla förare med för 2010 giltig SBF-licens A-, B-, D- eller Utbildningsintyg. Antalet deltagare är max 60 i varje deltävling.

## TÄVLINGSFORM

1:8 OR Endast Buggy.

## TRÄNING

Ingen fri träning är tillåten.

**OBS!** Ingen träning för semifinalister efter genomförda kval.

## TÄVLINGS START

Heatträningen ska börja klockan 0800.

## BESIKTNING

Alla bilar ska vara besiktigade innan kvalheaten startar.

## HEAT TRÄNING

Minst ett träningsheat om **5 minuter**. Om tid medges i tidsschemat ska arrangören utöka tiden för träningen till 1x10 minuter eller 2x5 minuter

## STARTFÖRFARANDE

I kvalheaten gäller rullande start vilket betyder att varvräkningen meddelar 3 min till start, 1 minut tilstart och 30 sec till start. Klockan startar när 30 sec har gått dvs tiden "noll" varvräkning meddelar då "klockan går". Om hörselskadad deltager ska tidsskylt 30 sec visas när 30 sec återstår till att klockan ska startas. I underfinaler och final gäller Le-Manstart.

## KVALHEAT

Kvalen körs Round by Round i **3** omgångar. Kvalheatens längd är **5 minuter**. Poängen i de två bästa omgångarna räknas. Ingen går direkt till final

## FINALLÄNGD

Alla underfinaler 20 minuter. Huvudfinal 45 minuter

## VARVRÄKNING

AMB rc (Aebi RC Progress)

## TRANSPONDRAR

Endast personliga transpondrar.

Transpondrar för uthyrning tillhandahålles ej av alla arrangerande klubbar.

## ANMÄLAN

Din anmälan gör du på [www.letsrace.se](http://www.letsrace.se) (där kan också avanmälan göras) Det är mycket viktigt att alla obligatoriska uppgifter är korrekt ifyllda vid anmälan. Efteranmälan accepteras om plats finns. Efteranmälningsavgift är **50 SEK....OBS! ANMÄLAN ÄR BINDANDE.**

## ANMÄLNINGSavgift

Förare med Utbildningsintyg 100 SEK. Övriga 200 SEK

Om inget annat anges i arrangerande klubbars inbjudan ska avgiften betalas kontant vid registrering på tävlingsdagen.

## BETALNING

Följ arrangerande klubbars önskemål om hur betalning ska ske på deras inbjudan och anvisningarna på Let's Race

## GALLRING

Om antalet anmälda överstiger maxantalet 60 till varje enskild deltävling sker utgallring enligt följande metod:

1: Icke korrekt ifyllda 2: för sent inkomna anmälningar 3: anmälningsdatum.

I deltävling 2 och 3 har de förare som tagit poäng i 1:a och/eller 2:a deltävlingen förtur, under förutsättning att anmälningarna är korrekta och att de inkommit i tid.

## HEAT OCH STARTORDNING

I deltävling 1 ska startordningen vara enligt slutställningen i Syd-Cupen 2009. Bäst placerade föraren placeras som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv, därmed kommer den sämst placerade föraren att vara bil nr 10 i heat 1. I deltävling 2 och 3 ska förarna sorteras in enl samma princip men efter aktuell ställning i Syd-Cupen 2010. Förare som är nya i cupen eller tillkommer vid deltävling 2 och 3 insorteras efter förarna i samma licensklass.

## BILVÄNDARE

I träningsheat och kvalheat ska förare i föregående heat vara bilvärdare. I första tränings-/kvalheat ska sista kvalheatets förare vara bilvärdare.

Delfinal/final

Semifinalisterna, både A-och B är bilvärdare i de lägsta finalerna både A-och B.

Till exempel om lägsta finalerna är 1/16 A-och B är semifinalisterna bilvärdare i båda dessa finaler.

Utslagna i lägsta finalerna A och B är därefter bilvärdare i näst lägsta finalerna både A och B.

Utslagna i semifinalen är bilvärdare i finalen.

Utebliven bilvärdare bestraffas enligt **RB 11: Tävlingsbestraffning**

Bilvärdaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.

Utebliven bilvärdare innebär 3 sek tillägg på bästa kvaltid första gången, 6 sek andra gången och 3:e gången uteslutning ur tävlingen.

## INSTÄLLD TÄVLING

Tävlingen kan med tävlingsledare/domares medgivande ställas in om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20 och vid otjänlig väderlek som gör en rättvis tävling omöjlig att genomföra.

## PRISER

Priser som delas ut vid varje deltävling:

TQ, plac 1-5 totalt. Plac 1-3 debutanter., bästa junior samt bästa U förare.

*Juniorer 2010 är födda 1992 eller senare*

Priser för cupen se tillägsregler för Syd-Cupen

## ANSVAR

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och reglemente samt denna inbjudan och tilläggsregler.

Deltagande i tävlingarna sker på den tävlandes egen risk.

Svenska Bilsportförbundet, klubbarna och dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingarna inträffade skador, olycksfall el dyl. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingarna samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörernas dataregister och att arrangörerna inom ramen för sin verksamhet oavsett media offentliggör namnen.

# Tilläggsregler för Syd-Cupen

## TÄVLINGSREGLER

Samtliga tävlingar anordnas enligt SBF Gemensamma Regler, Tävlingsregler och Tekniska regler för Radiostyrd Bilsport. Samt dessa för Syd-Cupen speciella tävlingsregler.

## ANTAL TÄVLINGAR

3 deltävlingar ingår i cupen varav de 2 bästa resultaten räknas.

## PLACERING I FINALER

Efter genomförda kval heat görs final indelning enligt följande, baserat på fullt startfält (60)

1/2 final A	kval-plac	1 3 5 7 9 11 13
1/2 final B	kval-plac	2 4 6 8 10 12 14
1/4 final A	kval-plac	15 17 19 21 23 25 27
1/4 final B	kval-plac	16 18 20 22 24 26 28
1/8 final A	kval-plac	29 31 33 35 37 39 41
1/8 final B	kval-plac	30 32 34 36 38 40 42
1/16 final A	kval-plac	43 45 47 49 51 53 55 57 59
1/16 final B	kval-plac	44 46 48 50 52 54 56 58 60

## POÄNGBERÄKNING

Poängen i varje deltävling delas ut enl följande:

1:a plats	100 p
2:a plats	98 p
3:e plats	96 p
4:e plats	95 p
5:e plats	94 p

osv..

## BONUSSYSTEM

Bonuspoängen är 5 poäng för varje tävling man deltagar i och 10 poäng i finalen. 2 poäng till TO i respektive tävling. Alla bonuspoäng räknas in i den totala ställningen även från den eller de tävlingar som räknas bort.

## SÄRSKILJNING

Vid lika slutresultat i den totala cupen avgör inbördes möte i deltävling 1, därefter deltävling 2 o.s.v. och i sista hand genom lottning.

## RESULTAT

För respektive deltävling anslås i samband med varje avslutad deltävling. Detta resultat samt cupens totala ställning finns tillgänglig på arrangörs klubbarnas hemsidor samt på [www.syd-cupen.se](http://www.syd-cupen.se)

## PRISER

Totalt i cupen priser till placeringarna 1-10. Debutanter plac. 1-3. Bästa U-förare. Bästa 40+ förare, samt de 3 bästa juniorerna. Ytterligare priser kommer kanske att delas ut för andra prestationer dessa utses i såfall av en jury bestående av en representant från varje arrangörs klubb.

Prisutdelning för syd cupen 2010 sker efter avslutad final tävling i Vetlanda

**OBS! Förare med utbildningsintyg får endast köra 2 tävlingar sedan måste debutant licens sökas (se tävlingsregler för rb/utbildningsintyg)**

## LJUDDÄMPARE

Endast EFRA märkta och godkända pipor enl 2010 års reglemente är godkända.  
Se [www.radiostyrdbilsport.nu](http://www.radiostyrdbilsport.nu)

## DÄCK

Däckens bredd får inte överstiga 47 mm  
Diametern ska vara mellan 109 och 120 mm.

## PARC FARME

Efter semifinalerna ställs bilarna i parc ferme tills de att bilarna från båda semifinalerna är besiktigade.

## MEKANIKER

**ENDAST EN MEKANIKER PER FÖRARE/BIL ÄR TILLÅTEN. GÄLLER HELA TÄVLINGEN**



# Skyldighet för klubbarna

## PRISPOTT

Varje arrangerande klubb ska snarast efter genomförd tävling till för Syd-Cupen huvudansvarig klubb/org betala in **30:-** för varje förare som deltagit i tävlingen. Prispotten ska användas till inköp av pokaler som slutpriser i totala cupen. Dessutom ska administrationskostnader för arbetet med att organisera Syd-Cupen täckas av dessa avgifter.

## SKÄNKTA PRISER

Målsättningen är att de arrangerande klubbarna, genom sponsring, skaffa minst ett (1) rejält pris som ska delas ut i samband med prisutdelningen för den totala cupen efter finaltävlingen i Vetlanda. För vad dessa priser ska delas ut bestäms av en jury med 1 representant från varje arrangörs klubb.

## TÄVLINGSLEDARE / DOMARE

Det är arrangerande klubbs skyldighet att tillsätta **Tävlingsledare, Race Controller** och **Domar ordförande** till varje deltävling.

## FUNKTIONÄRER

Det är arrangerade klubbs ansvar att ha 3-5 funktionärer som kan vara bilvändare vid behov eller till andra arbetsuppgifter som kan uppstå under en tävling.

## VARVRÄKNING

Funktionärer som kan hantera och sköta varvräkningen och som är väl insatta i systemet och i de regler som gäller för tävlingen

## BESIKTNING

Tillhandahålla kunnig personal till besiktning. Besiktningen ska vara enkel men noggrann.

## RADIOUTRUSTNING

Anvisade förvaringsplatser för sändare ska skyddas vid regn.

## RESULTATLISTOR

Resultatlistor från såväl kval som finalheat ska fortlöpande anslås på resultattavlan. Resultatlista ska efter avslutad deltävling omgående skickas till huvudansvarig för Syd-Cupens hemsida.

## EGEN INBJUDAN

Varje arrangerad klubb ska utkomma med en egen inbjudan i god tid före den tävling man ska arrangera. Denna inbjudan måste innehålla b.l.a följande info: Namn och klubbtilhörighet på tävlingsledare, race controller och domarordförande samt besiktningspersonal, varvräkningspersonal och miljöansvarig. Tävlings datum, tidsschema, betalningsinstruktioner och övrig info som inte framgår av den gemensamma inbjudan samt hänvisa till denna. Klubbens egna inbjudan ska godkännas av tävlingsledare innan den görs officiell.

## SERVICE & MILJÖ

I ovan nämnda inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft, toaletter och dusch samt möjligheter att köpa dryck och förtäring. Vägbeskrivning till banan med GPS koordinater. För klubben gällande miljöregler och uppmaningar till de tävlande att samåka till tävlingen.



[www.syd-cupen.se](http://www.syd-cupen.se)